NA
NA

# Austin Caribbean S.A.

**Departamento de Mantenimiento**

## Orden de Trabajo

**Folio:** APP000428

del 16-Apr-2017 al 13-May-2017

**Autorizado por:** Ing. José Pineda

**Mecanico de Planta:** Taller Quiroz

**Revisado por:** Osman Jimenez _____ (firma)

**Responsable de Seguridad:** _____

**Capítulo SHES 6**

**Sitio:** HKO

**Duración aproximada:** 5 h 00 m

**Fecha y hora de recepción de la OT:** 5-5-17 11am

**Fecha y hora de devolución de la OT:** 6-5-17 7:35am

**[CE-02] CAMIÓN CAJETA 7.5 TONELADAS 2008 CE-02 CE-02**

Localización: \ MINA
Equipo padre:
Prioridad: Media
Clasificación 1: CHASIS
Clasificación 2: CAMIÓN CAJETA
Centro de costo:

**Registro de lecturas (KILOMETROS):**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lectura: | 299700 | Fecha: | 6-5-17 | Lectura: | | Fecha: | |
| Lectura: | | Fecha: | | Lectura: | | Fecha: | |
| Lectura: | | Fecha: | | Lectura: | | Fecha: | |

## *Actividades rutinarias*

**Notas generales:**
Mantenimiento de chasis cada 5000 km

MANTENIMIENTO REGULAR

Frecuencia: 5,000 KILOMETROS o 5 Mes(es)
Duración aproximada: 2 h 00 m
Requiere paro: 1 día(s)

Prioridad: Alta
Clasificación 1: CAMION CAJETA
Clasificación 2:

Procedimiento:

MOTOR
- Inspección de correas de ventilador ✓

CHASIS
- Engrase del chasis ✓
- Inspeccionar liquido de embrague ✓
- Inspeccionar líquido del freno ✓
- Inspeccionar líquido de dirección hidráulica ✓
- Limpiar colador deposito de líquido hidráulico ✓

LUBRICACIÓN
- Cambio de aceite de caja de cambios y filtro ✓
- Cambio de aceite de motor y filtro ✓
- Cambio de aceite de diferencial ✓
- Inspección de filtro de aire ✓

SISTEMA ELÉCTRICO
- Inspección del funcionamiento de luces, bocina e instrumentos ✓

NOTA: El proveedor Recomienda Cambio de baterias

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | O | |

Comentarios:

MANTENIMIENTOS 20 MIL

Frecuencia: 20,000 KILOMETROS
Duración aproximada: 3 h 00 m
Requiere paro: 1 día(s)

Prioridad: Baja
Clasificación 1:
Clasificación 2:

Procedimiento:

CHASIS
- Inspección de líquido de embrague
- Inspección de líquido de freno
- Inspección del desgaste del disco de embrague y regulación

LUBRICACIÓN
- Cambio de filtro de combustible

SISTEMA ELECTRICO
- Inspeccionar nivel de líquido de batería

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | O | |

Comentarios:

FORMATO DE REPORTE DE FALLA Y/O REPARACIÓN

AUSTIN POWDER INTERNATIONAL F-015

Fecha y hora del reporte: 6/5/17

Solicitante: AC

Supervisor: AC

**Tipo de trabajo: Correctivo / Preventivo / Predictivo / Apoyo / Mejora**

Equipo o camión: CE02

Horometro: Km: 299700

Descripción de la falla o reparación

Problemas con el encendido de motor por baterias. Taller Quiroz recomendó el cambio de ambas baterías. Esto aparece en la OT#428

**Nivel de prioridad:** Alta / **Media** / Baja

**La reparación fue realizada: Si / No**

Para No:

Fecha programada para la reparación:

Mano de obra estimada: horas

Requiere días de paro: Si / No

Repuestos requeridos:

Para Si:

Realizado por: 6/5/17

Fecha y hora de inicio de la reparación:

6/5/17 8:30am

Fecha y hora de fin de la reparación:

6/5/17 9:15am

Procedimiento realizado

Se llevó la unidad a la casa de las baterías donde nos brindaron la asesoria y relizaron el trabajo

Repuestos utilizados:

2 baterias marca global G libre de mantenimiento y con visor de inspección.

Causa de la Falla: cambio requerido por el tiempo de uso (vida útil culminada)

Causo algún tipo de daño o paro el equipo u otros equipos:

No encendió el motor al momento que se requería y esto hace que el camion casi se incendiara en el incinerador.